

Рішення
разової спеціалізованої вченої ради
про присудження ступеня доктора філософії

Здобувач ступеня доктора філософії **Квакуша Андрій Сергійович**,
1988 року народження, громадянин України
освіта вища: у **2011 році** закінчив **Дніпропетровський державний університет внутрішніх справ** за спеціальністю «Правознавство» та здобув кваліфікацію юриста (диплом спеціаліста). У **2014 році** закінчив **Національний університет «Одеська юридична академія»** за спеціальністю «Правознавство» та здобув кваліфікацію магістр права.

3 серпня 2021 року по теперішній час аспірант заочної форми навчання аспірантури (ад'юнктури) і докторантури Національної академії внутрішніх справ, виконав акредитовану освітньо-наукову програму **Національної академії внутрішніх справ**.

На сьогодні детектив Другого підрозділу детективів Третього Головного підрозділу детективів Національного антикорупційного бюро України.

Разова спеціалізована вчена рада утворена наказом **Національної академії внутрішніх справ** від «16» травня 2025 року № 701, у складі:

Голови разової спеціалізованої вченої ради -	Ігоря Пастуха , доктора юридичних наук, професора, завідувача кафедри адміністративного права та процесу Національної академії внутрішніх справ.
--	---

Рецензентів -	Ірини Булик , кандидата юридичних наук, доцента кафедри адміністративно-правових дисциплін Навчально-наукового інституту права та психології Національної академії внутрішніх справ;
---------------	---

Ірини Бухтіярової, кандидата юридичних наук, доцента кафедри адміністративно-правових дисциплін Навчально-наукового інституту права та психології Національної академії внутрішніх справ.

Офіційних опонентів -	Олександра Воронятнікова , доктора юридичних наук, доцента, професора кафедри публічного та міжнародного права Київського національного економічного університету імені Вадима Гетьмана;
-----------------------	---

Анни Гуржій, кандидата юридичних наук, доцента кафедри адміністративного, фінансового та інформаційного права Державного торговельно-економічного університету.

на засіданні «02» липня 2025 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань «Право» **Квакуші Андрію Сергійовичу** на підставі публічного захисту дисертації «Адміністративно-правове

регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень» за спеціальністю 081 «Право».

Дисертацію виконано в **Національній академії внутрішніх справ, МВС України, м. Київ.**

Науковий керівник – **Марина Співак**, доктор політичних наук, кандидат юридичних наук, професор кафедри адміністративного права та процесу Національної академії внутрішніх справ.

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису. Дисертація є першим комплексним дослідженням інституту адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень. У результаті проведеного дослідження сформульовано та аргументовано низку наукових положень і висновків, які виносяться на захист, зокрема:

вперше досліджено генезу адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень на території України з 1861 року по теперішній час і запропоновано виокремити шість періодів: «період історичного формування тарифоутворення у сфері здійснення вантажних залізничних перевезень» (з 1861 року по 1888 рік), «період державного втручання у політику тарифоутворення у сфері здійснення вантажних залізничних перевезень» (з 1889 року по 1920 рік), «радянський період в історії тарифоутворення у сфері здійснення вантажних залізничних перевезень» (з 1921 року по 1990 рік), «пострадянський період в історії тарифоутворення у сфері здійснення вантажних залізничних перевезень» (з 1991 року по 1999 рік), «період тарифної самостійності у сфері здійснення вантажних залізничних перевезень» (з 2000 року по 2009 рік), «період європейської трансформаційної політики у сфері здійснення вантажних залізничних перевезень» (з 2009 року по теперішній час);

вперше запропоновано авторські визначення понять: «адміністративно-правове регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень», «об'єкт адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень», «функції адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень», «принципи адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень»;

вперше на основі аналізу практик адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері вантажних перевезень залізниць країн ЄС (Республіки Польща, Федеративної Республіки Німеччина, Французької Республіки, Словацької Республіки, Румунії та Угорщини) запропоновано запозичення досвіду побудови системи тарифоутворення з польської моделі, який може бути впроваджений в українську, як найбільш доцільний;

вперше обґрунтовано пропозицію розробки і впровадження Стратегії АТ «Укрзалізниця» на 2025-2030 роки та внесення ряду пропозицій до законодавства України у визначеній сфері.

За своїм змістом дисертація відповідає вимогам Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у вищих навчальних закладах (наукових установах), затвердженого постановою Кабінету

Міністрів України від 23 березня 2016 року № 261 (зі змінами), Вимогам до оформлення дисертації, затверджених наказом міністерства освіти та науки України від 12 січня 2017 року № 40 (зі змінами) та Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 р. № 44 (зі змінами).

Здобувач має 12 наукових публікацій за темою дисертації, серед яких 5 статей у виданнях, що включені МОН України до переліку наукових фахових видань з юридичних наук, 1 наукова стаття у науковому фаховому виданні з юридичних наук Республіки Польща, а також у 6 тезах доповідей на національних та міжнародних науково-практичних конференціях, семінарах і засіданнях круглих столів. У наукових публікаціях у повній мірі обґрунтовуються отримані наукові результати відповідно до поставленої мети:

1. Квакуша А. С. Зміна ставок податків, зборів та обов'язкових платежів, як підстава перегляду тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом. *Право і суспільство*. 2022. № 5. С. 155 – 163. DOI: <https://doi.org/10.32842/2078-3736/2022.5.23>.

2. Квакуша А. С. Роль Міністерства економіки України та Міністерства фінансів України як суб'єктів тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень. *Електронне наукове фахове видання «Юридичний науковий електронний журнал»*. 2022. № 9. С. 297 – 300. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0374/2022-9/71>.

3. Квакуша А. С. Розмежування та співвідношення понять «ціна», «тариф», «плата» («провізна плата»), «збір» та «ставка» в частині здійснення вантажних перевезень залізницями України. *Часопис Київського університету права*. 2022. № 2-4. С. 89 – 95. DOI: <https://doi.org/10.32842/2078-3736/2022.5.23>.

4. Квакуша А. С. Проблеми класифікації вантажів в частині тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень. *Електронне наукове фахове видання «Юридичний науковий електронний журнал»*. 2023. № 3. С. 290 – 294. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0374/2023-3/67>.

5. Квакуша А. С. Правові аспекти встановлення та затвердження пільгових тарифів на вантажні залізничні перевезення АТ «Укрзалізниця». *Право і суспільство*. 2023. № 3. С. 198 – 203. DOI: <https://doi.org/10.32842/2078-3736/2023.3.29>.

У дискусії взяли участь члени разової спеціалізованої вченої ради та висловили зауваження:

Офіційний опонент – доктор юридичних наук, доцент **Олександр Олександрович Воронятніков**, професор кафедри публічного та міжнародного права Київського національного економічного університету імені Вадима Гетьмана, виступив висловивши побоювання в частині подальшого збільшення обсягів використання приватної локомотивної тяги у здійсненні вантажоперевезень залізничними коліями загального користування, оскільки це потребує впровадження дієвих правових механізмів, які б з однієї сторони,

зумовлювали припинення державної монополії у сфері використання виключно локомотивів АТ «Укрзалізниця» під час здійснення вантажоперевезень залізницями України, а з іншої сторони, й надалі б забезпечували ефективну та повноправну участь АТ «Укрзалізниця», як учасника ринку залізничних вантажоперевезень, який матиме можливість до використання своїх локомотивів при здійсненні вантажоперевезень залізницями України на рівноправних умовах з приватними підприємствами, які працюватимуть у вказаній сфері господарювання. Зазначені побоювання також висловлені у зв'язку з тим, що збільшення обсягів використання приватної локомотивної тяги у здійсненні вантажоперевезень залізницями України неодмінно повинно призвести до розробки і впровадження ефективного правового механізму тарифоутворення у сфері здійснення вантажних перевезень залізницями України, який би регулював застосування недискримінаційних тарифних умов як для локомотивів АТ «Укрзалізниця», так і для власників та користувачів приватного локомотивного парку.

Офіційний опонент – кандидат юридичних наук, доцент **Гуржій Анна Валеріївна**, доцент кафедри адміністративного, фінансового та інформаційного права Державного торговельно-економічного університету, виступила зазначивши про те, що в роботі містяться певні дискусійні питання. Разом з тим, науковий рівень та постановка шляхів розв'язання проблем в частині функціонування адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері вантажних залізничних перевезень сприятиме як їх вирішенню, так і реформуванню вказаної сфери правовідносин.

Рецензент – кандидат юридичних наук, доцент **Булик Ірина Леонтіївна**, доцент кафедри адміністративно-правових дисциплін Навчально-наукового інституту права та психології Національної академії внутрішніх справ, виступила висловивши побажання побачити подальші дослідження здобувача ступеня доктора філософії в частині імплементації запропонованих ним змін до національного законодавства України, та можливість адаптації норм, практик і стандартів Європейського Союзу у вказаній сфері правовідносин до національного законодавства України.

Рецензент – кандидат юридичних наук, доцент **Бухтіярова Ірина Геннадіївна**, доцент кафедри адміністративно-правових дисциплін Навчально-наукового інституту права та психології Національної академії внутрішніх справ, виступила погодившись з попередньо висловленими побоюваннями в частині подальшого збільшення обсягів використання приватної локомотивної тяги у здійсненні вантажоперевезень залізничними коліями загального користування, та тим, що вказана обставина потребує розробки і впровадження ефективного правового механізму тарифоутворення у сфері здійснення вантажних перевезень залізницями України, який би регулював застосування недискримінаційних тарифних умов як для локомотивів АТ «Укрзалізниця», так і для власників та користувачів приватного локомотивного парку.

Голова ради – доктор юридичних наук, професор **Пастух Ігор Дмитрович**, завідувач кафедри адміністративного права та процесу Національної академії внутрішніх справ, виступив зазначивши про те, що на його думку АТ

«Укрзалізниця» не є суб'єктом адміністративно-правового регулювання тарифоутворення у сфері здійснення вантажних перевезень залізницями України, а виключно є акціонерним товариством залізничного транспорту загального користування, який виконує делеговані йому відповідними органами державної влади публічно-владні управлінські функції в частині формування (визначення) тарифів у сфері вантажних залізничних перевезень.

Результати відкритого голосування:

«За» 5 членів ради,
«Проти» — членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує **Квакуші Андрію Сергійовичу** ступінь доктора філософії з галузі знань «Право» за спеціальністю **081 «Право»**

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Голова
разової спеціалізованої вченої ради



Ігор ПАСТУХ

